

Stațiile vârf de pantă și secțiile de circulație caracterizate prin pante mari

Stațiile vârf de pantă și secțiile de circulație caracterizate prin pante mari

1. Balota:

- pentru secția Balota - Șimian cu pantă caracteristică de **27 ‰**.

2. Predeal:

- pentru secția Predeal - Brașov cu pantă caracteristică de **26 ‰**;
- pentru secția Predeal - Câmpina cu pantă caracteristică de **20 ‰**.

3. Livezi Ciuc:

- pentru secția Livezi - Ciuc - Ciceu cu pantă caracteristică de **26 ‰**;
- pentru secția Livezi - Ciuc - Ghimeș cu pantă caracteristică de **25 ‰**.

4. Vârful Dealului:

- pentru secția Vârful Dealului – Păltinoasa cu panta caracteristică de **23 ‰**;
- pentru secția Vârful Dealului - Cacica cu panta caracteristică de **28 ‰**.

5. Mestecăniș:

- pentru secția Mestecăniș - Iacobeni cu panta caracteristică de **26 ‰**;
- pentru secția Mestecăniș - Valea Putnei cu panta caracteristică de **28 ‰**.

6. Bârnova:

- pentru secția Bârnova - Ciurea cu pantă caracteristică de **24 ‰**.

7. Palas:

- pentru secția Palas - Constanța Port, zona A, cu panta caracteristică de **17 ‰**;
- pentru secția Palas - Constanța Port, zona B cu panta caracteristică de **13 ‰**.